



”Det viktigt att man sätter mål och visar upp sina ambitioner att bli fossilfri för att sätta press på politikerna att skapa förutsättningar för en skyndsam omställning.”

Svante Axelsson, nationell samordnare för Fossilfritt Sverige

Anta Transportutmaningen!

Transportutmaningen innebär att ett företag, kommun, region eller organisation sätter upp målet när deras utförda och köpta inrikestransporter ska vara fossilfria senast år 2030.

Nyckeln till att nå målet att Sverige ska vara klimatneutralt 2045 är att snabbt minska växthusgasutsläppen från transporterna. Därför har riksdagen antagit ett särskilt mål att sänka utsläppen från inrikes transporter, exklusive flyg, med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010. Med Transportutmaningen vill Fossilfritt Sverige visa att det finns aktörer som är beredda att gå före.

Varför?

- Visa politikerna att de måste skapa förutsättningar för omställningen.
- Visa producenter av förnybara drivmedel att det kommer att finnas efterfrågan så att de vågar investera.
- Visa omvärlden att det finns substans bakom Sveriges ambitiösa klimatmål.
- Möjlighet för aktören att kommunicera sina klimatmål.
- Inspirera andra aktörer att göra samma sak.

Villkor

- För att ett drivmedel ska räknas som fossilfritt i utmaningen krävs att det ger en reduktion på minst 70% av växthusgasutsläppen ur ett livscykelperspektiv jämfört med fossila alternativ. Idag gäller det el, vätgas, biogas, HVO, FAME, ED95.
- Målet sätts under förutsättningen att det kommer att finnas tillgång till förnybart bränsle.